

ВНИМАНИЕ!

В соответствии с «Правилами подготовки и проведения отопительного сезона в Санкт-Петербурге»
29 марта 2023 года (среда) с 09:00 до 24:00 в Адмиралтейском, Центральном, Московском и Фрунзенском районах Санкт-Петербурга пройдут испытания тепловых сетей на максимальную температуру.

В зону работ Адмиралтейского района входят тепловые сети, проходящие по улицам: Садовая, Казначейская, Марата, Гражданская, Глинки Казанская, Гороховая, Большая Морская, Ефимова, Рузовская, Можайская, Верейская, Серпуховская, Бронницкая; переулки Гривцова, Столярный, Львиный, Антоненко, Батайский, Подъездной, Фонарный, Пирогова, Прачечный, Большой и Малый Казачий; набережные каналов Грибоедова и Обводного, реки Фонтанки и Мойки; проспекты Московский, Загородный, Малодетскосельский, Клинский и Вознесенский, Сенная площадь, Горсткин, Сенной, Синий мосты, Введенский канал.

В зону работ Центрального района входят тепловые сети, проходящие по улицам: Ломоносова, Итальянская, Инженерная, Гороховая, Миллионная, Малая Садовая, Рубинштейна, Бородинская, Большая Конюшенная; переулки Банный, Апраксин, Мучной, Торговый, Банковский, Круглый, Аптекарский, Конюшенный; набережные реки Фонтанки, канала Грибоедова, реки Мойки; площади Ломоносова и Островского; проспекты Загородный и Невский, Степановский проезд, Марсово поле, 2-й Садовый и Семеновский мосты.

В зону работ Фрунзенского и Московского районов входят тепловые сети, проходящие по улицам:

Боровая, Прилукская, Тамбовская, Воронежская, Расстанная, набережная Обводного канала, Лиговский проспект, Витебская ж.д.



Для подготовки тепловых сетей к несению установленных нагрузок температура теплоносителя в зоне испытаний достигает не ниже 100°C и не выше 115°C, что может привести к существенному повышению температуры воздуха в квартирах горожан.

Приносим извинения за возможные неудобства и благодарим за понимание!

ВНИМАНИЕ!

05 апреля 2023 года (среда) с 09:00 до 24:00 в Выборгском и Калининском районах Санкт-Петербурга, а также в деревне Новое Девяткино и поселке Мурино Всеволожского района Ленинградской области пройдут испытания тепловых сетей на максимальную температуру.

В зону испытаний Выборгского и Калининского районов входят тепловые сети, проходящие по улицам Верхняя, Домостроительная и проспект Культуры.

В зону испытаний деревни Новое Девяткино входят тепловые сети, проходящие по улицам:

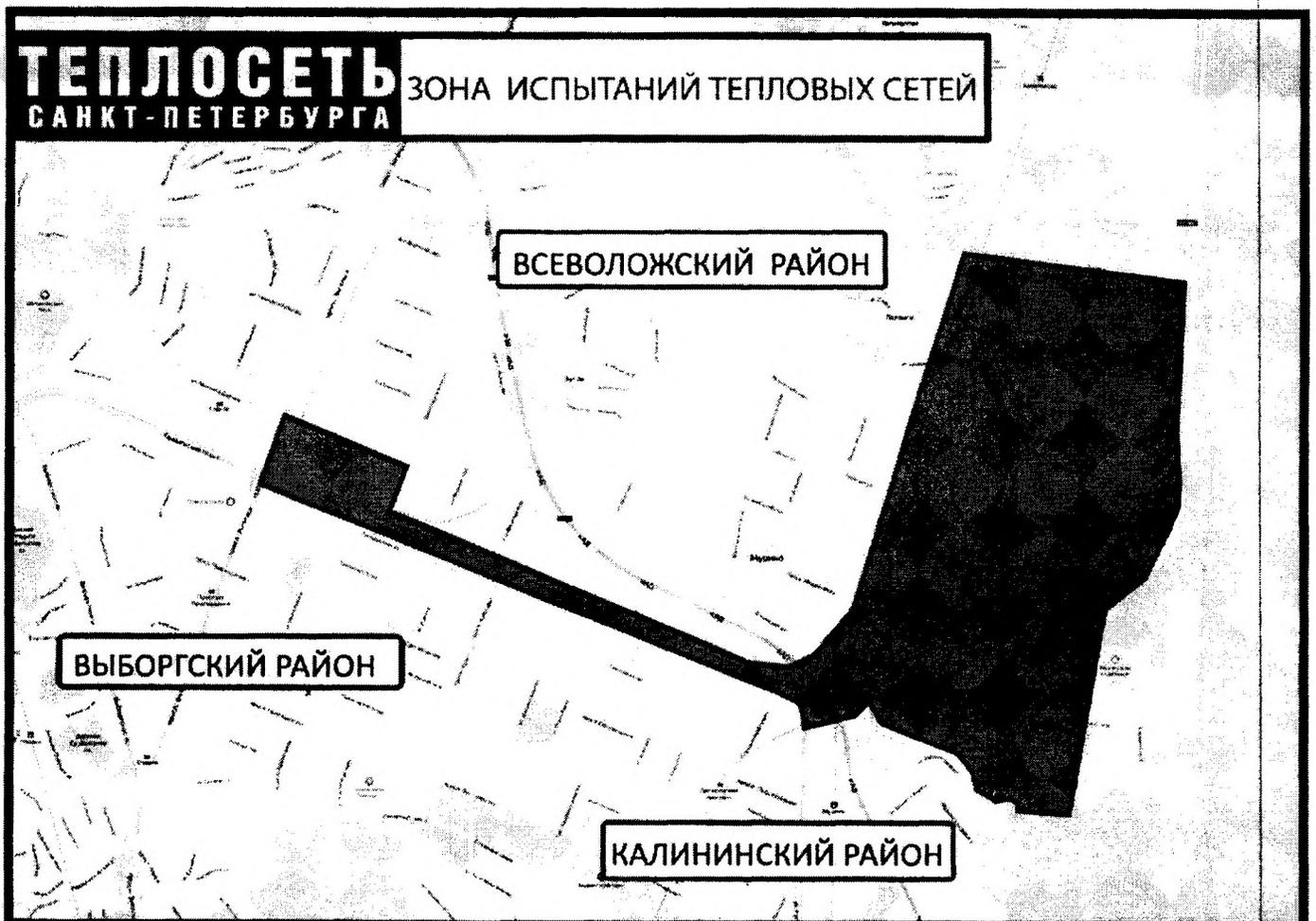
Школьная, Флотская, Арсенальная, Озерная, Главная, Энергетиков, Лесная, Ветеранов, Славы, Заводская, деревня Новое Девяткино, дома 121 и 96А.

В зону испытаний поселка Мурино входят тепловые сети, проходящие по улицам:

Лесная, Оборонная Боровая, Шувалова, шоссе в Лаврики, Привокзальная площадь, Скандинавский проезд, проспект Авиаторов Балтики, Охтинская аллея, бульвары Менделеева, Воронцовский и Петровский.

Для подготовки тепловых сетей к несению установленных нагрузок температура теплоносителя в зоне испытаний достигает не ниже 100°C и не выше 115°C, что может привести к существенному повышению температуры воздуха в квартирах горожан.

Приносим извинения за возможные неудобства и благодарим за понимание!



ПРЕДУПРЕДИ О ТЕРРИТОРИИ РИСКА!

- ПАРЕНИЕ ИЗ-ПОД ЗЕМЛИ, СУХОЙ АСФАЛЬТ В СЫРУЮ ПОГОДУ И ЗЕЛЕНАЯ ТРАВА ЗИМОЙ - ПРИЗНАКИ ОПАСНОСТИ!
- УВИДЕЛ ПАР - ОСТАНОВИСЬ! ПОД ЗЕМЛЕЙ МОЖЕТ НАХОДИТЬСЯ ПРОМОИНА С КИПЯТКОМ ДИАМЕТРОМ ДО 10 МЕТРОВ!
- ЕСЛИ МЕСТО ДЕФЕКТА ОГОРОЖЕНО - НЕ ЗАХОДИ ЗА ОГРАЖДЕНИЯ!
- НЕ ПРИБЛИЖАЙСЯ К ЗАТОПЛЕННЫМ УЧАСТКАМ ПРОЕЗЖЕЙ ЧАСТИ НА АВТОТРАНСПОРТЕ И НЕ ПЫТАЙСЯ ПРОЕХАТЬ ПО НИМ - В ПАРУ ПОД СЛОЕМ ВОДЫ ПРОМОИН НЕ УВИДЕТЬ!
- НЕ ПЫТАЙСЯ ОБОЙТИ ИЛИ ОБЪЕХАТЬ РАЗЛИВ ПО КРАЮ, ТРОТУАРУ, ГАЗОНУ. ПОМНИ: ЖИЗНЬ ДОРОЖЕ!
- НЕ ПОДХОДИ К АВТОМОБИЛЮ, ЕСЛИ ОН ПРИПАРКОВАН В ЗОНЕ РАЗЛИВА. УЩЕРБ ЗАСТРАХОВАН!
- ЕСЛИ РАЗЛИВ ЗАСТАЛ В ТРАНСПОРТЕ - НЕ ПОКИДАЙ ЕГО ДО ПРИБЫТИЯ СПАСАТЕЛЕЙ, ДАЖЕ ЕСЛИ ВОДИТЕЛЬ ОТКРЫЛ ДВЕРИ!



КОМИТЕТ ПО АМБУЛАНСНОЙ
И ЭКСТРЕМНОЙ МЕДИЦИНЕ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ТЕПЛОСЕТЬ
САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

ЗВОНИ  004  112

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ

при повреждениях трубопроводов тепловых сетей, сопровождающихся разливом горячей воды:

БУДЬТЕ ПРЕДЕЛЬНО ВНИМАТЕЛЬНЫ!

- 1. В день проведения испытаний рекомендуется исключить из маршрутов следования улицы, перечисленные в списке.**
- 2. Помните, что парение – это первый признак опасности. Не приближайтесь к его источнику, а развернитесь и двигайтесь в обратном направлении.**
- 3. Не подходите к местам парения и вытекания из-под земли горячей воды ближе, чем на 20 метров.**
- 4. Увидев парение, выход горячей воды на поверхность, постарайтесь немедленно уйти от этого места. Сообщите о повреждении коммуникаций по телефонам 004 или 01 (с мобильного 112) с точным указанием места и адреса вытекания.**
- 5. Не приближайтесь к затопленным участкам проезжей части на автомашинах и не пытайтесь проехать по ним – в пару под слоем воды промоин не увидеть!**
- 6. Если место дефекта огорожено – не заходите за ограждения, предупреждающие знаки, линию оцепления.**
- 7. Предупредите об опасности других – в особенности детей.**
- 8. Не пытайтесь обойти или объехать разлив по краю, тротуару, газону.**
- 9. Если разлив застал вас в транспорте – не покидайте его до прибытия спасателей, даже если водитель открыл двери.**
- 10. Помните, что разлив воды по поверхности может распространяться далеко от непосредственного места дефекта. Кроме того, на близлежащей территории в любую минуту могут образоваться промоины.**
- 11. Будьте внимательны, т.к. аварии на теплотрассах большого диаметра могут сопровождаться выбросом грунта и асфальта;**
- 12. Асфальт – это тонкая корка, которая при наличии дефекта на трубопроводе тепловой сети может быть подмыта и держаться только под давлением воды, вытекающей из трубопровода. Вступив на него, Вы рискуете провалиться в кипяток.**
- 13. Не ходите вдоль дорог по обочине, особенно в районе колодцев ливневой канализации (отмеченных на поребрике краской желтого цвета), т.к. при сливе горячей вод с проезжей части возможен размыв грунта в районе колодцы и ослабление поребрика. Наступив на это место, Вы рискуете провалиться в кипяток.**
- 14. При разливе горячей воды на поверхности, особенно в зимнее время, выделяется много пара, видимость при отсутствии ветра снижается практически до «0». Поэтому ни в коем случае не пытайтесь зайти в облако пара, чтобы перейти дорогу. Лучше потерять 10 минут, обходя место вытекания, чем потом долго лечить ожоги.**